

Số: 232/BC-UBND

Khánh Hòa, ngày 11 tháng 7 năm 2024

## BÁO CÁO

### Tiếp thu, giải trình Báo cáo thẩm tra dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Tỉnh lộ 1A – ĐT.652B (Quốc lộ 1 đến vòng xoay Ninh Diêm)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Theo đề nghị của của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh tại Báo cáo số 95/BC-BKTNS ngày 04/7/2024 về việc Báo cáo thẩm tra dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Tỉnh lộ 1A - ĐT652B (Quốc lộ 1 đến vòng xoay Ninh Diêm); UBND tỉnh tiếp thu, giải trình một số nội dung về chủ trương đầu tư dự án như sau:

#### I. Báo cáo, giải trình các nội dung thẩm tra

##### 1. Về sự phù hợp quy hoạch

Nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “*quy mô chiều rộng mặt cắt ngang của tuyến đường (33m) là có sự chênh lệch so với quy hoạch tỉnh (26m); dự án chưa phù hợp với Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa đã được phê duyệt*”.

a) Đối với nội dung đề xuất chiều rộng mặt cắt ngang của tuyến đường (33m) là có sự chênh lệch so với quy hoạch tỉnh (26m), UBND tỉnh báo cáo giải trình như sau:

- Theo Bảng 117. Quy hoạch mạng lưới đường tỉnh của tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (trang 499) tại thuyết minh Phương án phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng thuộc Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã định hướng: “*Lộ giới, cấp kỹ thuật tối thiểu*”: Đường ĐT.652B (Tỉnh lộ 1A) được định hướng lộ giới tối thiểu là 26m, Cấp kỹ thuật tối thiểu là cấp III đồng bằng. Ngoài ra, tại Thuyết minh tổng hợp của Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 có nêu (từ các trang 497 và trang 498): “*Quy hoạch phát triển mạng lưới đường tỉnh đến năm 2030 gồm 35 tuyến với tổng chiều dài khoảng 786 km, quy mô hệ thống đường tỉnh tối thiểu đạt cấp IV, 2 làn xe, riêng các đoạn qua khu vực đô thị, quy mô đường đô thị theo các quy hoạch của từng khu vực*” và “*Lộ giới tối thiểu của các tuyến đường tỉnh đảm bảo nhu cầu vận tải theo kết quả dự báo tăng trưởng trong giai đoạn quy hoạch*”.

- Căn cứ Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong (Quy hoạch chung Vân Phong), tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 298/QĐ-

TTg ngày 27/3/2023 đã xác định: *Đường ĐT652B (Tỉnh lộ 1A) thuộc mặt cắt 5-5 có quy mô mặt cắt ngang là 42 - 60m.*

- Căn cứ Quyết định số 2031/QĐ-UBND ngày 18/8/2008 của UBND về việc ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 34/2007/NQ-HĐND ngày 21/12/2007 của HĐND tỉnh thông qua Quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2006 - 2010, định hướng đến năm 2020: *đường Tỉnh lộ 1A có chỉ giới đường đỏ 42m.* Căn cứ Quyết định này, Sở Giao thông vận tải và UBND thị xã Ninh Hòa đã quản lý xây dựng dọc hai bên tuyến đường Tỉnh lộ 1A (trong những năm trước năm 2020) theo chỉ giới đường đỏ là 42m.

Như vậy, Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa đã xác định lộ giới, cấp kỹ thuật *là tối thiểu* cho đường Tỉnh lộ 1A (mã hiệu: ĐT.652B) nói riêng và toàn bộ tất cả mạng lưới đường tỉnh của tỉnh Khánh Hòa nói chung. Trong khi đó, Quy hoạch chung Vân Phong đã được nghiên cứu kỹ lưỡng, bám sát nhu cầu phát triển thực tế của Khu kinh tế Vân Phong; mạng lưới các tuyến đường được cụ thể hóa bằng các bản vẽ chi tiết thể hiện cụ thể kích thước, mặt cắt ngang các tuyến đường so với định hướng chung trong Quy hoạch tỉnh (nhưng vẫn phù hợp, đồng bộ về lộ giới, cấp đường giữa hai quy hoạch). Ngoài ra, việc đề xuất quy mô mặt cắt ngang của tuyến đường (33m trên cơ sở Chỉ giới đường đỏ 42m) cũng nhận được sự đồng thuận từ các cơ quan quản lý chuyên ngành và địa phương như Sở Giao thông vận tải đã thống nhất tại Công văn số 638/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 05/3/2024 với nội dung: *“Căn cứ điểm b, khoản 1, mục V, Điều 1 Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 có phương án phát triển hạ tầng giao thông cấp tỉnh như sau: “Các tuyến đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện, đường xã thực hiện theo quy hoạch đô thị, nông thôn, quy hoạch xây dựng vùng huyện và liên huyện... Với quy mô đề xuất lộ giới 33m (giai đoạn 1) là phù hợp với định hướng Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ nội dung giải trình của Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong để thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cho phù hợp.”* và UBND thị xã Ninh Hòa thống nhất tại Công văn số 115/UBND ngày 10/01/2024 với nội dung: *“... Nhằm đảm bảo sự phù hợp, đồng bộ của dự án đối với đồ án quy hoạch sử dụng đất, UBND thị xã Ninh Hòa sẽ thực hiện rà soát, đánh giá, xem xét điều chỉnh, cập nhật quy hoạch sử dụng đất và kế hoạch sử dụng đất theo đúng quy định. Đề nghị đơn vị tư vấn nghiên cứu phương án mặt cắt ngang đầu tư hoàn chỉnh toàn tuyến cho giai đoạn hoàn thiện theo chỉ giới đường đỏ là 42m để đáp ứng nhu cầu vận tải trong thời gian đến.”*

b) Về nội dung dự án chưa phù hợp với Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa đã được phê duyệt, UBND tỉnh báo cáo như sau:

- Dự án thuộc danh mục dự án trọng điểm giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030 theo Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 22/12/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh, do đó việc tổ chức thực hiện dự án tuân thủ đúng theo Quy hoạch tỉnh và Quy hoạch chung Vân Phong đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt nhằm đảm bảo tiến độ thực hiện dự án, đồng thời đảm bảo phù hợp với quy

hoạch chung thị xã Ninh Hòa đang cập nhật điều chỉnh tuân thủ đúng theo các quy hoạch cấp cao hơn nêu trên.

Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa đã được phê duyệt hiện nay không còn phù hợp với các quy hoạch mới đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, gồm đồ án Điều chỉnh chung Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg, ngày 27/03/2023 (Quy hoạch chung Vân Phong) và Phương án Phát triển mạng lưới đường bộ tỉnh Khánh Hòa trong Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023 (Quy hoạch tỉnh), do đó việc tổ chức thực hiện dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) được tuân thủ theo quy hoạch mới cấp cao hơn là hoàn toàn phù hợp với quy định hiện hành.

Căn cứ Điều 53 Luật Quy hoạch, hiện nay UBND thị xã Ninh Hòa đang tổ chức lập Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa (đảm bảo tuân thủ nội dung định hướng của các quy hoạch cấp cao hơn: Quy hoạch tỉnh và Quy hoạch chung Vân Phong đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt).

Ngoài ra, dự án Nâng cấp mở rộng Tỉnh lộ 1A - ĐT652B (Quốc lộ 1 đến vòng xoay Ninh Diêm) thuộc danh mục dự án trọng điểm giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030 theo Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 22/12/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh; do đó, việc tổ chức thực hiện dự án là đảm bảo phù hợp với các quy hoạch và định hướng phát triển của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh.

## 2. Về tổng mức đầu tư

Nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: *“Theo ý kiến của Hội đồng thẩm định: “Quy mô đầu tư dự án có sự thay đổi sau khi tiếp thu ý kiến thẩm định của Thành viên Hội đồng thẩm định (mặt cắt ngang 34m chuyển thành 33m, khổ cầu 30m chuyển thành 29m); Tuy nhiên, sơ bộ tổng mức đầu tư giữ nguyên là không hợp lý. Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh làm rõ nội dung trên; đánh giá sự phù hợp của tổng mức đầu tư dự án với suất vốn đầu tư do Bộ Xây dựng ban hành theo đúng quy định hiện hành; đồng thời, làm rõ khối lượng, chi phí thực hiện di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật.”*

UBND tỉnh báo cáo giải trình như sau:

- Tổng mức đầu tư với quy mô đầu tư mặt cắt ngang 34m và khổ cầu 30m kèm theo Báo cáo chủ trương đầu tư (lần 2) là 561,460 tỷ đồng. Tổng mức đầu tư với quy mô đầu tư mặt cắt ngang 33m và khổ cầu 29m kèm theo Báo cáo chủ trương đầu tư (lần 3) là 559,408 tỷ đồng.

- So sánh chi phí xây dựng tại Báo cáo đề chủ trương đầu tư (tại Mục IV) với suất đầu tư do theo quy định của Bộ Xây dựng ban hành:

+ Theo Quyết định 510/QĐ-BXD ngày 19/05/2023 của Bộ Xây dựng áp dụng cho đường cấp II đồng bằng có chi phí xây dựng là: 54,781 tỷ/1km đường, từ đó tính được chi phí xây dựng cho 01m<sup>2</sup> đường là: 54,781 tỷ x 0,942/(1000m x 20m) x 1.000 = 2.580.185 đ/m<sup>2</sup>.

+ Với cách lập dự toán sơ bộ tổng mức đầu tư được xác định trên cơ sở bảng khái toán khối lượng sơ bộ theo quy mô xây dựng công trình thì phần xây dựng đường giao thông và hệ thống thoát nước mưa là: 244.802.000.000 đồng, Chi phí xây dựng tính cho 01m<sup>2</sup> đường là: 244,802 tỷ/137.552m<sup>2</sup> = 1.780.000 đ/m<sup>2</sup> (thấp hơn suất đầu tư tại Quyết định 510/QĐ-BXD ngày 19/05/2023 của Bộ Xây dựng).

- Chi phí di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật trên tuyến đường khoảng 30 tỷ đồng, trong đó: Trụ điện các loại (196 trụ), 5.000m đường ống cấp nước và 5.000m cáp quang.

### **3. Về cơ cấu nguồn vốn đầu tư và kế hoạch bố trí vốn:**

Nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “*Dự án được thực hiện trong hai giai đoạn trung hạn (2021-2025 và 2026- 2030). Ban đề nghị làm rõ cơ cấu nguồn vốn đầu tư và kế hoạch bố trí vốn của từng giai đoạn, bảo đảm tuân thủ quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công*”.

UBND tỉnh báo cáo giải trình như sau:

Ngày 25/12/2023, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh đã có Thông báo số 827-TB/TU về điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư công trọng điểm giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030; theo đó, thống nhất chủ trương điều chỉnh danh mục các dự án theo Báo cáo số 615-BC/BCSD ngày 22/12/2023 của Ban cán sự đảng UBND tỉnh (trong đó, nguồn vốn dự kiến phân bổ cho dự án Nâng cấp mở rộng Tỉnh lộ 1A - ĐT652B từ Quốc lộ 1 đến vòng xoay Ninh Diêm giai đoạn 2023-2025 là 300 tỷ đồng; giai đoạn 2026-2030 là 260 tỷ đồng theo quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công).

Căn cứ, quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công: “*Cơ quan, tổ chức, cá nhân và người đứng đầu tổ chức quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án có thời gian thực hiện trong 02 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn liên tiếp phải bảo đảm tổng số giá trị tổng mức đầu tư của các chương trình, dự án phải thực hiện trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau không vượt quá 20% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn trước của Bộ, cơ quan trung ương, địa phương đó.*”

Như vậy, đối với các dự án có thời gian thực hiện trong 02 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn liên tiếp, UBND tỉnh cam kết sẽ phân bổ, bố trí bảo đảm tổng mức đầu tư của tất cả các chương trình, dự án toàn tỉnh Khánh Hòa thực hiện trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau (2026 - 2030) không vượt quá

20% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn (2021 - 2025) theo đúng quy định của Luật Đầu tư công.

#### **4. Về công tác quản lý sau đầu tư:**

Nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh: “*Đề nghị làm rõ đơn vị tiếp nhận bàn giao vận hành dự án sau khi hoàn thành; Chi phí, nguồn vốn vận hành công trình hàng năm (điện chiếu sáng, duy tu, bảo dưỡng hàng năm); Chi phí, nguồn vốn bảo trì, sửa chữa định kỳ theo quy định*”.

UBND tỉnh báo cáo giải trình như sau:

- Về đơn vị tiếp nhận bàn giao vận hành dự án sau khi hoàn thành:

+ Đối với công trình đường giao thông: Thực hiện theo Quyết định số 08/2023/QĐ-UBND ngày 05/4/2023 của UBND tỉnh Khánh Hoà “Ban hành quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hoà”.

+ Đối với công trình điện chiếu sáng: đơn vị tiếp nhận bàn giao sẽ do UBND tỉnh giao nhiệm vụ.

- Về xác định sơ bộ chi phí vận hành, bảo dưỡng, duy tu, sửa chữa lớn trong giai đoạn vận hành khai thác:

+ Thực hiện theo Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 06/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

+ Thực hiện theo Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ và Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ.

+ Các loại chi phí nêu trên sẽ được nghiên cứu chi tiết, cụ thể ở bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi theo quy định hiện hành.

- Về chi phí quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình:

+ Chi phí quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình bao gồm các chi phí được quy định tại Điều 35 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 06/01/2021 của Chính phủ và Điều 27 Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải và được xác định trong kế hoạch hàng năm của đơn vị tiếp nhận bằng dự toán được căn cứ trên các quy định, hướng dẫn sau:

+ Thông tư số 14/2021/TT-BXD ngày 08/9/2021 của Bộ Xây dựng hướng

dẫn xác định chi phí bảo trì công trình xây dựng;

+ Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ;

+ Các loại chi phí nêu trên sẽ được nghiên cứu chi tiết, cụ thể ở bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi theo quy định hiện hành.

## **II. Về dự thảo nghị quyết:**

Trên cơ sở nội dung kết quả thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh tại Báo cáo số 93/BC-BKTNS ngày 04/7/2024, UBND tỉnh tiếp thu, điều chỉnh nội dung dự thảo theo ý kiến thẩm tra và đính kèm Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh đã điều chỉnh;

UBND tỉnh kính báo cáo HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- BQL KKT Vân Phong;
- UBND thị xã Ninh Hòa;
- Lãnh đạo VP.UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN, TV, TP.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT.CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



  
**Trần Hòa Nam**

Số: /NQ-HĐND

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Tỉnh lộ 1A - ĐT652B  
(Quốc lộ 1 đến vòng xoay Ninh Diêm)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA  
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 14**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị quyết số 42/NQ-CP ngày 21/3/2022 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 09-NQ/TW ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 7036 /TTr-UBND ngày 01 tháng 7 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 95/BC-BKTNS ngày 04 tháng 7 năm 2024 của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; tiếp thu, giải trình của Ủy ban nhân dân tỉnh tại báo cáo số /BC-UBND ngày tháng 7 năm 2024 và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Tỉnh lộ 1A - ĐT 652B (Quốc lộ 1 đến vòng xoay Ninh Diêm), với các nội dung chủ yếu như sau:**

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư Nâng cấp mở rộng Tỉnh lộ 1A - ĐT652B (Quốc lộ 1 đến vòng xoay Ninh Diêm) nhằm từng bước hoàn chỉnh, đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông thiết yếu trong khu vực theo quy hoạch đã duyệt, đáp ứng nhu cầu vận tải, kết nối trung tâm du lịch Dốc Lếch, cảng Hòn Khói, các khu công

nghiệp với mạng lưới giao thông quốc gia (Quốc lộ 1), đảm bảo sự giao lưu nhanh chóng, tiện lợi và an toàn giữa các khu vực chức năng, tạo điều kiện phát triển các khu công nghiệp khu Nam Vân Phong, phát triển kinh tế xã hội vùng và khu vực, tạo tiền đề, sức lan tỏa thúc đẩy phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, thu hút đầu tư, đảm bảo quốc phòng, an ninh; phục vụ phát triển kinh tế tại khu vực phía Nam Khu kinh tế Vân Phong nói riêng và Khu kinh tế Vân Phong tỉnh Khánh Hòa nói chung.

## 2. Quy mô đầu tư:

- Quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn 1: Nâng cấp, mở rộng và xây dựng mới toàn tuyến dài khoảng 6,1km với 06 làn xe (04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ), nền đường rộng 33m, bao gồm: mặt đường  $11m \times 2 = 22m$ , dải phân cách giữa 2m, vỉa hè  $4,5m \times 2 = 9m$  (nâng cấp, mở rộng nền đường hiện trạng từ 5-7m lên 33m)

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, Cấp công trình: cấp II; loại đường: Đường phố gom; vận tốc thiết kế: 50 Km/h.

- Hướng tuyến: tuân thủ đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023.

- Mặt cắt ngang toàn tuyến (phân kỳ đầu tư giai đoạn 1): 33 m.

- Kết cấu mặt đường: mặt đường cấp cao A1, có kết cấu là bê tông nhựa chặt.

- Xây dựng 02 cầu (cầu Lớn và cầu Treo) với 2 đơn nguyên độc lập nhau, rộng 29m (Bề rộng phần mặt cầu: 2 bên  $11m = 22m$ , chiều rộng dải phân cách và lan can trong 2m, lan can và vỉa hè bên ngoài: 2 bên  $\times 2,5 = 5m$ ).

- Hệ thống thoát nước: Xây dựng hoàn chỉnh công thoát nước ngang, bổ sung công cấu tạo thoát nước các khu vực bị đọng nước cục bộ.

- Hệ thống điện chiếu sáng: Đầu tư mới hệ thống điện chiếu sáng theo kích thước bề rộng nền đường 33m (bố trí tại vị trí dải phân cách giữa).

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

## 3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án (giai đoạn 1): **559.408.000.000 đồng** (Bằng chữ: Năm trăm năm mươi chín tỷ, bốn trăm lẻ tám triệu đồng chẵn).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách địa phương.

6. Địa điểm xây dựng: thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

7. Thời gian thực hiện: 2024 – 2027.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa Khóa XII, nhiệm kỳ 2021 – 2026, Kỳ họp thứ 14 thông qua ngày 12 tháng 7 năm 2024./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- UBNDTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy;
- ĐUK các cơ quan, ĐUK doanh nghiệp;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể;
- Trung tâm công báo;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, ĐN.

**CHỦ TỊCH**

